



Odkąd w 1928 roku powstał pierwszy samochód ciężarowy Volvo, firma rozwinęła się w największego w Europie i jednego z największych na świecie producentów pojazdów o dużej ładowności. Jej filarami są trzy kluczowe wartości: jakość, bezpieczeństwo i troska o środowisko naturalne, widoczne we wszystkich przejawach obecności marki na rynku.



Kontekst rynkowy

Volvo Trucks jest wiodącym światowym producentem samochodów ciężarowych o dużej ładowności. Jego głównym rynkiem zbytu jest Europa, na którą przypada około 41 procent całkowitej sprzedaży; firma systematycznie zwiększa swoje udziały także na rynkach Afryki, Azji oraz Dalekiego i Bliskiego Wschodu. W 2018 roku dostarczyła łącznie ponad 127 tysięcy pojazdów. Serwis zapewnia 2100 dealerów i stacji obsługi w ponad 130 państwach. Volvo Trucks jest częścią Grupy Volvo. Poza samochodami ciężarowymi koncern produkuje m.in. autobusy, maszyny budowlane, silniki morskie i przemysłowe, a także oferuje rozwiązania finansowe i serwisowe oraz kompletne systemy transportowe dla ruchu miejskiego. Obecnie działa na 190 rynkach, zatrudniając około 100 tysięcy osób, i dysponuje fabrykami w 19 krajach.

Oferta

Volvo Trucks oferuje kompletną gamę samochodów ciężarowych o średniej i dużej ładowności. Ponad 95 procent stanowią pojazdy o masie całkowitej powyżej 16 ton. Aktualna oferta handlowa Volvo Trucks obejmuje ciągniki siodłowe i podwozia z serii Volvo FH16, Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FE, Volvo FL oraz najnowsze modele z silnikami gazowymi Volvo FH LNG, Volvo FM LNG czy Volvo FE CNG. W 2019 roku do seryjnej produkcji weszły pojazdy elektryczne Volvo FL

Electric oraz Volvo FE Electric. W roku 2020 odbyła się premiera nowej gamy pojazdów obejmująca wszystkie modele poczynając od Volvo FH16, Volvo FH, poprzez Volvo FM i Volvo FMX. Nowe modele cechują najnowocześniejsze rozwiązania z dziedziny bezpieczeństwa kierowcy, jak również bardzo wytrzymałe, dynamiczne, a jednocześnie oszczędne silniki. Dzięki swojej szerokiej ofercie, Volvo Trucks jest w stanie skutecznie pomóc klientom w zakupie samochodu ciężarowego najlepiej dostosowanego do ich zadań transportowych, m.in. w segmentach: dystrybucyjnym, przewozu towarów płynnych i paliw, transportu budowlanego i chłodniczego. Firma oferuje również szeroki zakres usług składających się na kompleksowe rozwiązania transportowe, zapewniające dyspozycyjność pojazdów, wydajność kierowców, a także bezpieczeństwo i niskie zużycie paliwa. Ofertę tę uzupełniają usługi w dziedzinie finansowania, świadczone przez VFS Usługi Finansowe, a także ubezpieczeń, rozwiązań informatycznych oraz logistyki. Sieć autoryzowanych stacji serwisowych i punktów sprzedaży samochodów ciężarowych Volvo w Polsce obejmuje cały kraj i liczy w chwili obecnej 32 placówki. Dla wszystkich obecnych i przyszłych klientów serwis, sprzedaż, obsługa posprzedażna, konsultacje u przedstawicieli handlowych i w serwisach są zawsze w zasięgu ręki. W trosce o ekonomikę paliwową, poprawę dyspozycyj-

ności i maksymalizację wydajności, firma oferuje również całą gamę produktów miękkich, w tym naprawy i przeglądy pojazdów w ramach Kontraktów Serwisowych Volvo, cyfrowe centrum zarządzania transportem Volvo Connect czy szkolenia kierowców w ramach Szkoły Doskonalenia Jazdy Volvo Trucks. Firma jest też inicjatorem ogólnopolskiej akcji społecznej „Profesjonali Kierowcy”, której nadrzędnym celem jest podnoszenie kwalifikacji przyszłych kierowców zawodowych.

Osiągnięcia

Volvo Trucks jest światowym liderem w dziedzinie bezpieczeństwa, zarówno czynnego, jak i biernego. Wprowadza na rynek coraz nowsze technologie i systemy zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Historycznymi przykładami innowacji w tym obszarze są choćby trypunktowe pasy bezpieczeństwa, układ ABS, Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy czy fabrycznie instalowane alkomaty blokujące ruch silnika. Od 1969 roku funkcjonuje też powołany przez Volvo Trucks wewnętrzny Zespół ds. Badania Rzeczywistych Wypadków z udziałem samochodów ciężarowych. Volvo Trucks jest firmą czynnie zaangażowaną w działania mające na celu ochronę środowiska naturalnego; prekursorem w rozwoju energooszczędnych silników i badaniach w obszarze technologii takich jak np. hybry-



dowe układy napędowe oraz motorem postępu w tworzeniu zrównoważonych rozwiązań w transporcie. W ramach proekologicznej polityki koncentruje się na stałym doskonaleniu metod produkcji, modernizacji fabryk i optymalizacji transportu międzyzakładowego. Od lat siedemdziesiątych XX wieku firma zredukowała o ponad 90 procent ilość szkodliwych substancji emitowanych przez nowe samochody ciężarowe i obniżyła o 40 procent zużycie paliwa. Jest pierwszym producentem samochodów ciężarowych, który wszechstronnie przetestował Bio-DME jako paliwo i zaprezentował silnik wysokoprężny zasilany mieszkanką metanu i oleju napędowego, a jej silniki klasy Euro 6 emitują o połowę mniej cząstek stałych i o blisko 80 procent mniej tlenków azotu w porównaniu ze swoimi poprzednikami. Około jedna trzecia materiałów użytych do wyprodukowania nowego samochodu ciężarowego Volvo pochodzi z surowców odzyskanych w procesie recyklingu. Sam pojazd po osiągnięciu końca okresu eksploatacji nadaje się do recyklingu w 90 procentach. Fabryki firmy w Gandawie, Belgii, oraz szwedzkim Tuve są pierwszymi na świecie fabrykami pojazdów neutralnymi dla klimatu, a lakiernia w Urmeå szczyci się najniższą w branży emisją rozpuszczalników do atmosfery.



Ponadto, coraz więcej dealerów Volvo Trucks osiąga neutralność pod względem emisji CO₂. Volvo Polska osiąga sukcesy również jako pracodawca – dziesięciokrotnie zdobyła certyfikację Top Employers Polska. Międzynarodowe badanie, prowadzone co roku przez Top Employers Institute, wskazuje czołowych pracodawców na świecie, którzy tworzą doskonałe warunki pracy, dbają o talenty i ich rozwój na wszystkich szczeblach organizacji i dążą do ciągłego doskonalenia praktyk związanych z zatrudnieniem.

Promocja Marki

Aby umożliwić Klientom dzielenie się pasją do samochodów ciężarowych, Volvo Trucks codziennie aktualizuje swoje profile na największych portalach społecznościowych i z niecierpliwością czeka na komentarze i wymianę doświadczeń swoich fanów. Dzięki subskrypcji kanału na YouTube, czy śledzeniu konta na Facebooku oraz Instagramie każdy pasjonat samochodów ciężarowych może mieć pewność, że dowie się o wszystkim w pierwszej kolejności. Volvo Trucks znane jest z prowadzenia działań skierowanych do profesjonalnych kierowców. To właśnie dla nich przeznaczona jest akcja Profesjonali Kierowcy,

TO, CZEGO NIE WIEDZIAŁEŚ

- Na portfolio grupy Volvo składają się marki: Volvo, Volvo Penta, Terex Trucks, Renault Trucks, Prevost, Nova Bus, Mack and Arquus. W ramach porozumień i joint ventures grupa współtworzy marki SDLG, Eicher i Dongfeng.
- Pierwszy silnik ciężarówki Volvo miał moc 29 koni mechanicznych.
- Pierwszej ciężarówce Volvo twórca nadał imię „Jakob”, ponieważ prace nad nią zostały zakończone w dniu imienin Jakuba.
- Marka celowo nie opatentowała stworzonej przez jej konstruktorów koncepcji pasa samochodowego. Chciała, żeby mogli z niej korzystać wszyscy producenci aut na świecie.

112 700 000

Tytuł wyświetleń doczekał się dotychczas opublikowany w 2013 roku spot promocyjny Volvo Trucks z Jeanem-Claudem'em Van Damme'em wykonującym na żywo swój słynny szpagat między jadącymi ciężarówkami. Spot można zobaczyć w paryskim muzeum reklamy Musée de la Publicité w Luwrze.

która od 2016 roku promuje zawód kierowcy zawodowego oraz w ramach organizowanych szkoleń dba o zwiększanie umiejętności wpływając bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze.

www.volvotrucks.pl

HISTORIA MARKI

Lata 20. XX w. Powstaje seria 1, czyli pierwszy samochód ciężarowy Volvo z wałem napędowym, pneumatycznymi oponami i w pełni zabudowaną kabiną kierowcy.

Lata 30. XX w. Dzięki seriom LV71 i LV73 Volvo staje się głównym eksporterem samochodów ciężarowych; serie Volvo LV8 i LV9 zyskują status standardowych szwedzkich samochodów ciężarowych.

Lata 50. XX w. Model Titan staje się jednym z najbardziej znanych samochodów ciężarowych wszechczasów; to także pierwszy samochód ciężarowy wyposażony w silnik z turbodoładowaniem.

Lata 60. XX w. Samochód ciężarowy zostaje niekwestionowanym królem transportu; marka wprowadza samochód ciężarowy Titan TIPTOP/F88/G88.

Lata 70. XX w. Pojawiają się nowe, elektryzujące serie samochodów ciężarowych, wyznaczające kierunki rozwoju branży: Volvo F10/F12 (z wersją Globetrotter).

Lata 80. XX w. Do sprzedaży wchodzi wysokowydajne samochody ciężarowe z rodzin FL6 i FL7/FL10.

Lata 90. XX w. Rozpoczynają się prace nad radykalnie nowatorskim silnikiem „D12”: pierwszym w Europie wysokowydajnym silnikiem wysokoprężnym wyposażonym w elementy typowe dla zaawansowanych silników sportowych: górny wałek rozrządu i cztery zawory na cylinder.

2012/13 Firma wdraża Volvo Dynamic Steering. Rozwiązanie, łączące konwencjonalny układ wspomagania z elektronicznie sterowanym silnikiem elektrycznym sprzężonym z wałem kierowniczym, pozwala zwiększyć precyzję kierowania. W rekordowym czasie 9 miesięcy na rynek wchodzi gama samochodów ciężarowych Volvo: od Volvo FH – samochodu, który wyznacza trendy w branży motoryzacyjnej, do Volvo FL/FE.

2014 Volvo Trucks wprowadza na rynek I-Shift Dual Clutch – pierwszą na rynku dwusprzęgłową skrzynię biegów, dzięki której w chwili zmiany

przełożenia samochód ciężarowy nie traci prędkości ani mocy.

2017 Volvo Trucks prezentuje samochody ciężarowe o dużej ładowności, spełniające normę emisji spalin Euro 6, napędzane silnikami zasilanym skroplonym gazem ziemnym lub biogazem – Volvo FH LNG i Volvo FM LNG.

2018 Volvo Trucks przedstawia swój pierwszy w pełni elektryczny samochód ciężarowy – Volvo FL Electric – zaprojektowany m.in. z myślą o dystrybucji towarów w mieście i wywozie odpadów, oraz przedstawia rozwiązanie transportowe przyszłości, oparte na autonomicznych pojazdach z napędem elektrycznym.

2019 Volvo Trucks wprowadza Distance Alert – funkcję bezpieczeństwa, ułatwiającą kierowcy samochodu ciężarowego zachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

marzec 2020 Opracowana przez Volvo Trucks nowa generacja samochodów ciężarowych o dużej ładowności – Volvo FH, FH16, FM i FMX – wchodzi do seryjnej produkcji.