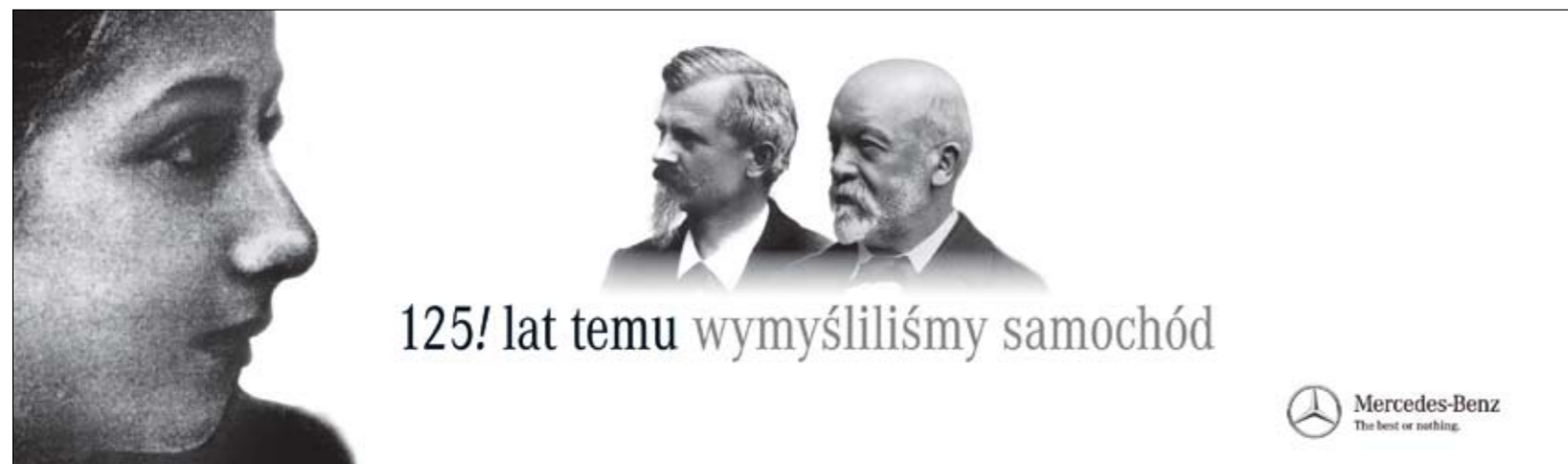




Mercedes-Benz
The best or nothing.

Motoryzacja narodziła się 125 lat temu w południowych Niemczech. W 1886 roku, dwóch genialnych konstruktorów – Carl Benz w Mannheim i Gottlieb Daimler w Cannstadt koło Stuttgartu – skonstruowali pierwsze pojazdy, które dały początek motoryzacji. W 1901 roku miłośnik automobilizmu, Emil Jellinek, nazwał pojazdy Daimlera imieniem swojej córki – Mercedes. Narodziła się legenda marki, o której Janice Joplin śpiewała „Oh Lord, wan't You buy me a Mercedes-Benz...”



Oferta i wartości

29 stycznia 1886 roku niemiecki inżynier Carl Benz z Mannheim opatentował pierwszy na świecie pojazd samochodowy z silnikiem spalinowym – „Benz – Patent-Motorwagen Nr. 1”. W oddalonym o niecałe 100 km Cannstatt pod Stuttgartem, inny niemiecki pasjonat, Gottlieb Daimler, założył firmę Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) i wyprodukował pierwszy w historii nowoczesny silnik spalinowy. Firmy Benza i Daimlera połączyły się w 1923 roku i od tego czasu koncern Daimler AG, ze swoją najważniejszą marką Mercedes-Benz, ustanawia standardy w ta-

kich dziedzinach jak dynamika, bezpieczeństwo, wzornictwo, komfort i środowisko.

W 1903 roku targi samochodowe w Berlinie odwiedził Cesarz Wilhelm II. Patrząc na model Mercedes Simplex („prosty”), monarcha z podziwem zauważył, że konstrukcja pojazdu i jego zaawansowanie techniczne wcale nie są takie proste. I rzeczywiście: Mercedes to synonim innowacyjności. Już w 1923 roku Mercedes-Benz zastosował w seryjnie produkowanych samochodach wykorzystywaną do dziś technologię turbosprężarki podnoszącą moc i moment obrotowy. Dzisiaj w modelach Klas C, GLK, E, S, CL, SL,

ML i GL wyposażonych w silniki cztero-, sześć- i ośmiocylindrowe stosuje się siedmiostopniową skrzynię biegów 7G TRONIC.

Mercedes-Benz jest też pionierem w dziedzinie bezpieczeństwa: jako pierwszy producent wprowadził strefę kontrolowanego zgniotu (patent z roku 1951) i seryjną poduszkę powietrzną (1981 r.). Firma jako pierwsza zastosowała też w swoich pojazdach system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania ABS (1978), a także wspomaganie hamowania w sytuacjach awaryjnych Brake Assist. Mercedes jako pierwszy na świecie zastosował układ ochrony



Patent-Motorwagen Carla Benza z 1886 roku



Mercedes-Simplex, 40 PS, 1902



Mercedes-Benz 500K „Spezial-Roadster”, 1936



Mercedes SLK, 1996



Mercedes CLS, 2011

podróżnych PRE-SAFE, uruchamiający się w obliczu zagrożenia kolizją, oraz najnowsze systemy korygujące tor jazdy: Active Lane Keeping i Active Blind Spot Assist.

Na przestrzeni ostatnich ponad 100 lat Mercedes pokazał się jako mistrz designu. Wiele modeli jest określane jako „najpięk-

niejsze samochody świata”. Taki tytuł przypadł w udziale modelowi SSK (1928 r.) zaprojektowanemu dla włoskiego arystokraty i kierowcy wyścigowego Carla Trossiego. Legendą okrył się SL 300 Gullwing z 1954 roku, na którym wzoruje się Mercedes SLS AMG z 2010 roku. W roku 1993 zadebiutował tzw. okularnik – samochód o niezwykle wódczas awangardowej linii (nagrada w dziedzinie wzornictwa „red dot”).

Mercedes to synonim komfortu. W 1999 roku firma wprowadziła system aktywnego zawieszenia ABC (Active Body Control), zapewniający regulację zawieszenia dzięki ograniczeniu przechyłów nadwozia podczas jazdy na zakrętach lub ostrego hamowania oraz niwelujący drgania wywołane nierównościami drogi. Koncern jako pierwszy wykorzystał na pokładzie samochodu Internet (1997 r.)

Koncern rozwija technologie przyjazne dla środowiska. W ramach trójstopniowej strategii pracuje nad optymalizacją konwencjonalnych silników spalinowych (diesel i benzyna), wdraża hybrydyzację (Klasa S 400 Hybrid) i jest daleko zaawansowany w tzw. e-mobility, czyli zastosowaniu napędu elektrycznego (bateria w smart fortwo ed i Vito E-Cell oraz ogniwa paliwowe w Klasie B F-Cell).

Innowacje i promocje

Najbardziej znane wynalazki:

- pierwsza seryjnie produkowana poduszka powietrzna i napinacze pasów w Klasie S (czerwiec 1981),
- pierwszy w seryjnej produkcji katalizator (1986),
- systemy ABS (Anti-Lock Braking System), ASC (Acceleration Skid Control), ESP (Electronic Stability Program),
- układ wspomagający obserwację drogi podczas jazdy nocą Night View,
- system Linguatronic rozpoznaje głos kierowcy i umożliwia kierowanie wieloma funkcjami poprzez polecenie słowne
- pakiet Dynamiki Jazdy w Klasie C to elektronicznie sterowany system tłumienia drgań (dopasowuje się m.in. do stanu nawierzchni),
- asystent wspomagania koncentracji (ATTENTION ASSIST, w Klasie E w 2008 r.) – monitoruje jednocześnie 70 różnych parametrów samochodu i pozwala wychwycić

To, czego nie wiedziałeś

Mercedes to hiszpańskie imię żeńskie, oznaczające „laskę”. Tak miała na imię córka Emila Jellinka, austriackiego konsula honorowego w Nicei, przedsiębiorcy i pasjonata automobilizmu. Jellinek był od 1897 roku klientem Gottlieba Daimlera. W 1900 roku zamówił dwa samochody, nazwał je imieniem swojej córki i wystartował w rajdzie dookoła Nicei. Wygrał – a marka Mercedes stała się synonimem zwycięskiego automobilu

W styczniu 1938 roku kierowca rajdowy Rudolf Caracciola, jadąc samochodem W125 na autostradzie między Frankfurtem a Darmstadt, osiągnął prędkość 432,7 km/h. Jest to najwyższy wynik zanotowany kiedykolwiek na drodze publicznej.

Mercedes SLS AMG, supersportowy samochód nawiązujący do legendarnego modelu 300 SL „Gullwing” z 1954 r. skusił w 2010 r. 33 polskich nabywców i na głowę pokonał konkurencję zdobywając m.in. tytuł „Samochód Roku Playboya”.

zachowania kierowcy wskazujące na zmęczenie,

- oszczędny i przyjazny dla środowiska silnik dieselski z rewolucyjnym rozwiązaniem BLUETEC – najczystszy Diesel świata (model E 320 BLUETEC otrzymał w USA i Kanadzie tytuł Green Car of the Year 2007).

Osiągnięcia i perspektywy

Mercedes-Benz jako marka i produkt osiągnął już właściwie wszystko. Nie bez kozery, kiedy ktoś chce powiedzieć, że jakiś produkt jest doskonały, słyszymy: „To Mercedes wśród... (tu pada nazwa produktu)”. Mercedes to miernik sukcesu i doskonałości. Zgodnie z przesłaniem Gottlieba Daimlera: „The Best or nothing”.



Mercedes-Benz pojawił się na okładkach polskiej prasy motoryzacyjnej już od 1913 roku

1886 Gottlieb Daimler i Carl Benz konstruują pierwsze pojazdy

1902 Firma Daimlera DMG wprowadza chronioną patentem nazwę marki „Mercedes”

1910 Charakterystyczna trójramienna gwiazda pojawia się na masce samochodów marki Mercedes

1923 Mercedes wprowadza pierwszy samochód z silnikiem Diesla

1949 Genialny inżynier Béla Barényi (2500 patentów) i początek badań nad bezpieczeństwem

1981 Klasa S jako pierwsza na świecie wyposażona w poduszki powietrzne chroniące kierowcę

2004 Klasa S W221 pierwszym samochodem na świecie z układem opartym na podczerwieni, wspomagającym prowadzenie pojazdu w nocy Night View

2007 ATTENTION ASSIST – w Klasie E debiutuje system monitorujący zachowanie kierowcy, wykrywa oznaki zmęczenia i informuje o konieczności zrobienia przerwy w podróży

2010 ACTIVE LANE KEEPING ASSIST – aktywny asystent utrzymania samochodu w pasie ruchu w modelach S i CL; ACTIVE BLIND SPOT ASSIST – zapobiega kolizji z pojazdami w martwym polu kierowcy przez przyhamowanie kół po przeciwległej stronie kierowanego pojazdu; CLS jako pierwszy samochód na świecie zostaje wyposażony w układ aktywnych reflektorów w technologii LED